

4 febbraio 2021



# Workshop

## «La fase sperimentale finale del progetto BrennerLEC»



Autostrada del Brennero SpA  
Brennerautobahn AG

AUTONOME  
PROVINZ  
BOZEN  
SÜDTIROL



PROVINCIA  
AUTONOMA  
DI BOLZANO  
ALTO ADIGE



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO



UNIVERSITÀ  
DI TRENTO



TECHPARK SÜDTIROL/ALTO ADIGE



## Ordine del giorno

15:00	<i>Benvenuto e presentazione dell'evento</i>	<i>ing. Carlo Costa, A22 ass. Daniel Alfreider, PAB ass. Giuliano Vettorato, PAB dott. Enrico Menapace, APPATN prof. Dino Zardi, UNITN</i>
15:10	Il progetto BrennerLEC in sintesi ed il ruolo della comunicazione	ing. Carlo Costa, A22
15:25	Quadro di riferimento ambientale ed effetti del lockdown	Valentina Miotto, APPATN Lorenzo Giovannini, UNITN

### Parte 1: Risultati preliminari delle fasi sperimentali precedenti

15:45	Gestione dinamica della velocità ed effetti sulla fluidità del traffico	Ilaria De Biasi, A22
16:00	Emissioni ed evoluzione del parco circolante autostradale	Gianluca Antonacci, CISMA
16:15	Gestione dinamica della velocità ed effetti sull'ambiente	Patrick Dalpiaz, APPABZ

### Parte 2: Le sperimentazioni finali del progetto BrennerLEC e prospettive future

16:30	Sistema di attivazione dei limiti dinamici di velocità ed altre misure di gestione del traffico	Roberto Cavaliere, NOI
16:45	Prospettive di replicazione delle misure sperimentali	Lorenzo Giovannini, UNITN Ilaria De Biasi, A22
17:00	Domande e risposte	



Autostrada del Brennero SpA  
Brennerautobahn AG

AUTONOME  
PROVINZ  
BOZEN  
SÜDTIROL



PROVINCIA  
AUTONOMA  
DI BOLZANO  
ALTO ADIGE

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO



UNIVERSITÀ  
DI TRENTO



# IL PROGETTO BRENNERLEC IN SINTESI ED IL RUOLO DELLA COMUNICAZIONE



4 febbraio 2021



Autostrada del Brennero SpA  
Brennerautobahn AG

AUTONOME  
PROVINZ  
BOZEN  
SÜDTIROL



PROVINCIA  
AUTONOMA  
DI BOLZANO  
ALTO ADIGE

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO



UNIVERSITÀ  
DI TRENTO



## IL PROGETTO «BRENNER LOWER EMISSIONS CORRIDOR»

### Partner

Autostrada del Brennero - A22 (coordinatore)  
APPA - Provincia Autonoma di Bolzano  
APPA - Provincia Autonoma di Trento  
Università degli Studi di Trento  
CISMA  
NOI Techpark Südtirol / Alto Adige

### Durata attesa

01.09.2016 - 30.04.2021

### Budget totale

€ 4.018.005

### Budget eleggibile

€ 3.311.365

### Co-finanziamento LIFE

€ 1.922.772 (circa 60% budget eleggibile)



## OBIETTIVI



Sviluppare un concetto di  
«**Lower Emissions Corridor**»

applicabile all'autostrada del Brennero attraverso  
politiche dinamiche di gestione del traffico

Cercando di ottenere

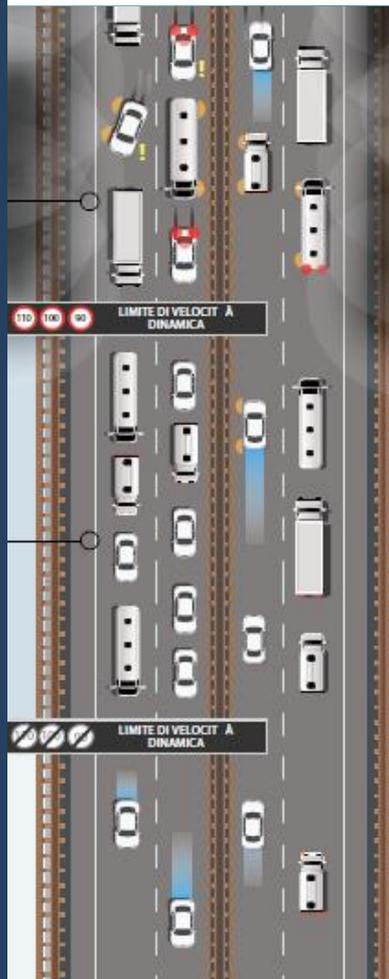
il **massimo del beneficio ambientale**  
con il minimo dei disagi per l'utente,

garantendo in ogni situazione  
il **massimo livello di sicurezza**

### AlpineBLEC: Kufstein (A) - Affi (I)



4 febbraio 2021



## RIDUZIONE DEI LIMITI DI VELOCITÀ AI FINI VIABILISTICI

Bolzano Nord – Rovereto Sud (circa 90 km)

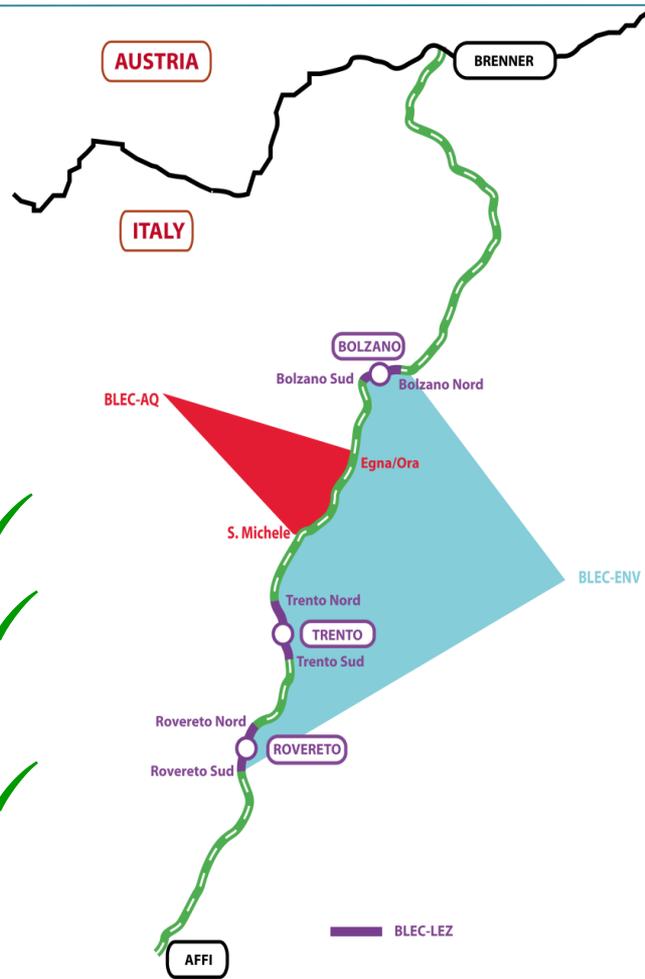
in condizioni di traffico intenso



... per aumentare la capacità autostradale ✓

... per fluidificare il traffico e ridurre le condizioni di stop&go ✓

... per ridurre l'inquinamento ✓



## RIDUZIONE DEI LIMITI DI VELOCITA' AI FINI AMBIENTALI

Egna/Ora/Termenò – S.Michele (circa 20 km)

in condizioni di elevate  
concentrazioni di  
inquinanti nell'aria



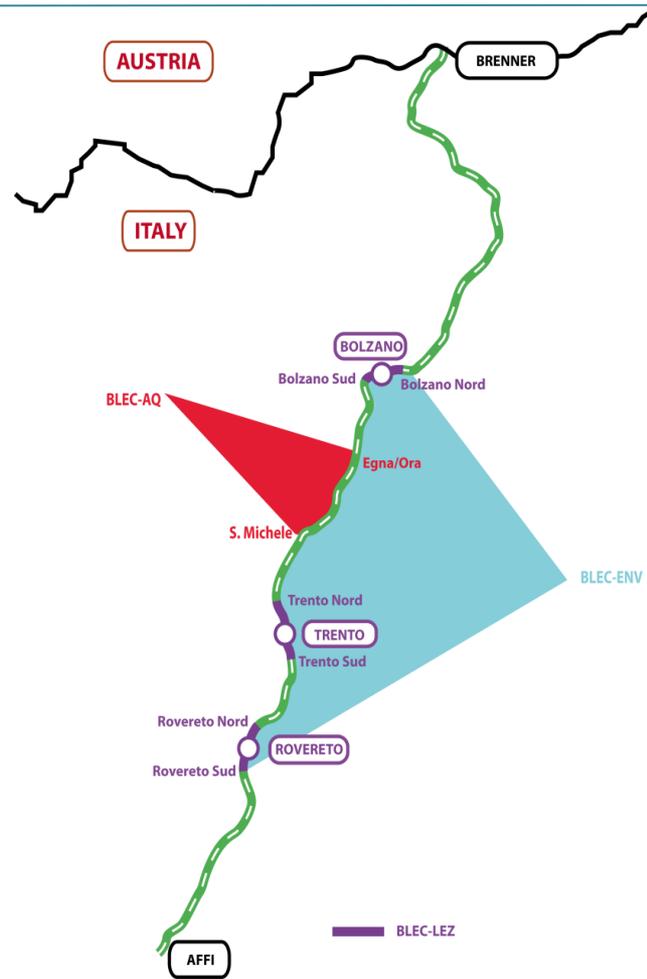
*per ridurre le emissioni*



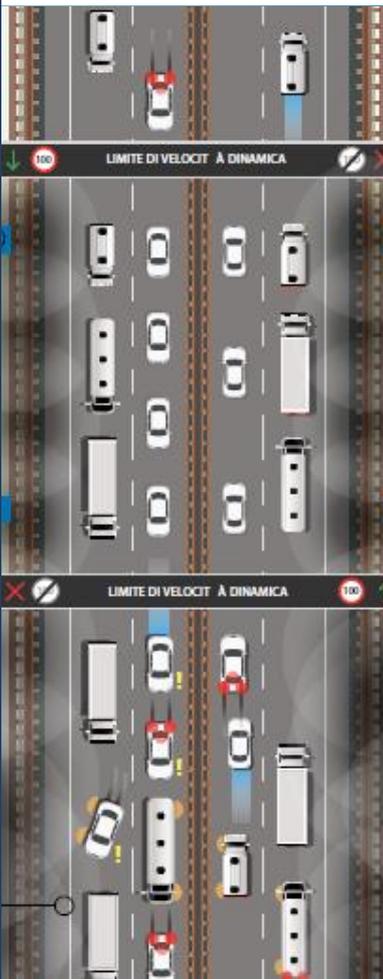
Fase 1



Fase 2 e 3

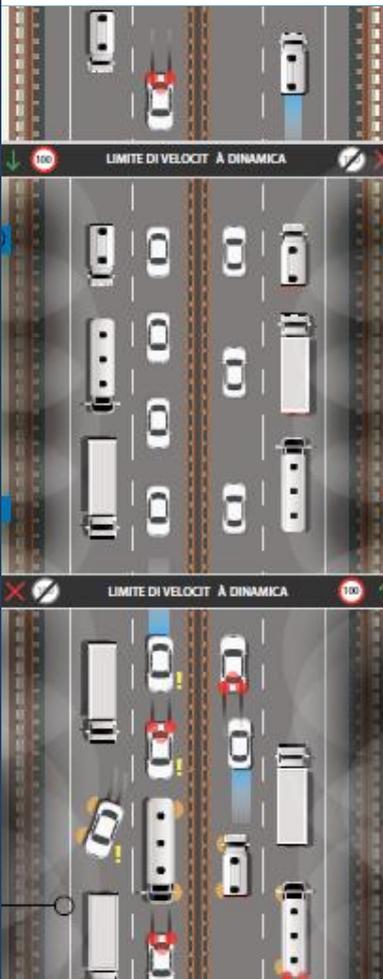


4 febbraio 2021





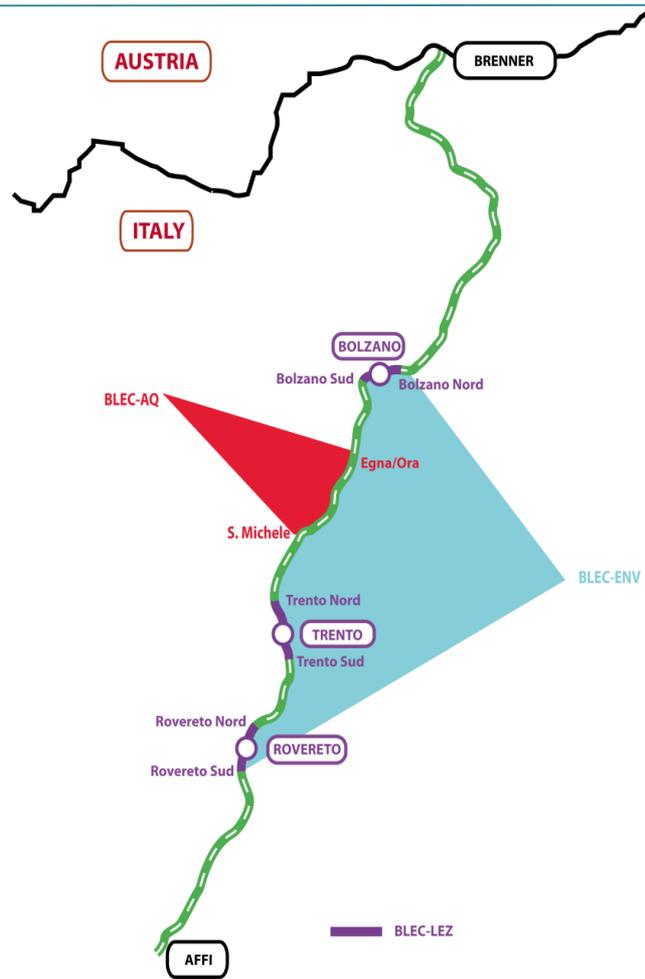
4 febbraio 2021



# GESTIONE INTEGRATA DEL TRAFFICO TRA CENTRALI OPERATIVE PER MINIMIZZARE L'IMPATTO DEL TRAFFICO NELLE AREE URBANE E IN AMBITO AUTOSTRADALE

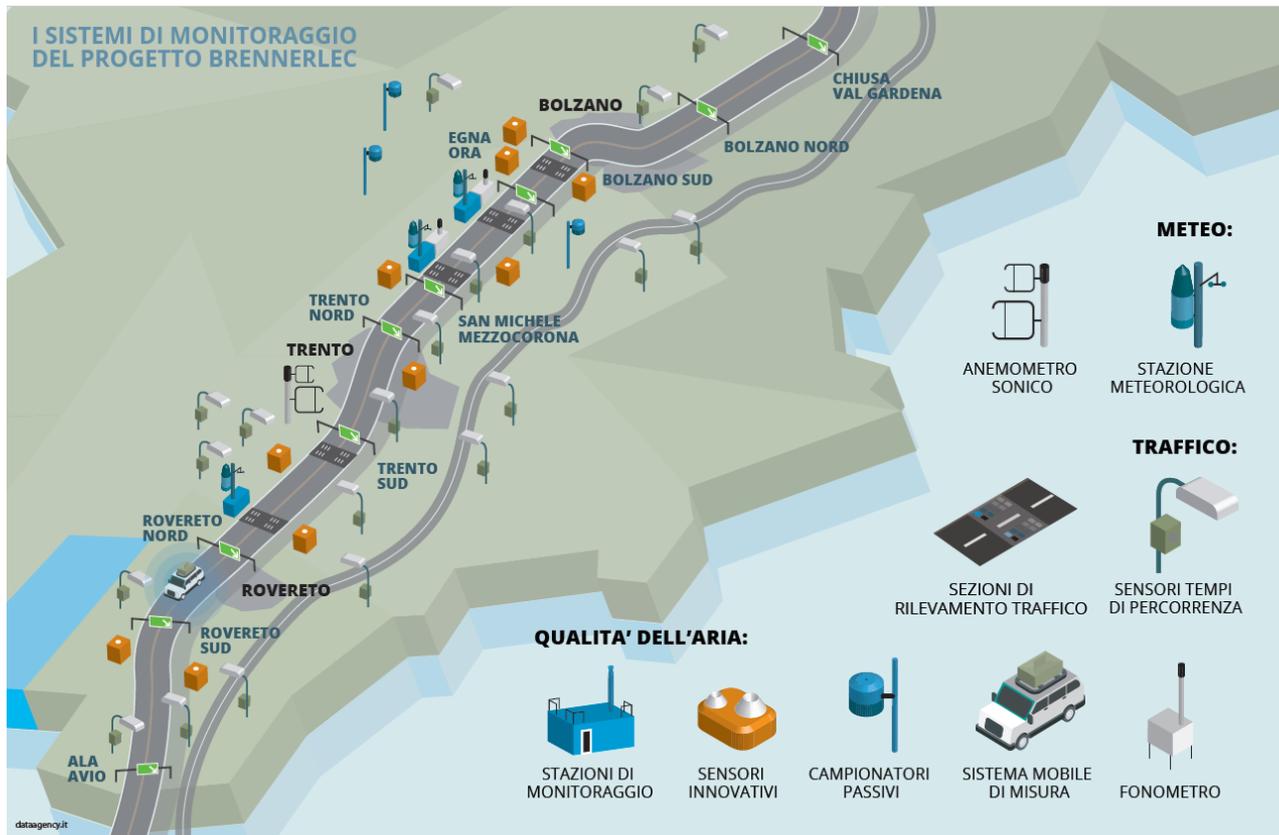


recente accordo con la Provincia  
Autonoma ed il Comune di Bolzano  
per una gestione congiunta di eventi  
impattanti



Lungo il tratto di progetto (90 km) sono installati sistemi di monitoraggio del traffico, della qualità dell'aria e dei parametri meteorologici.

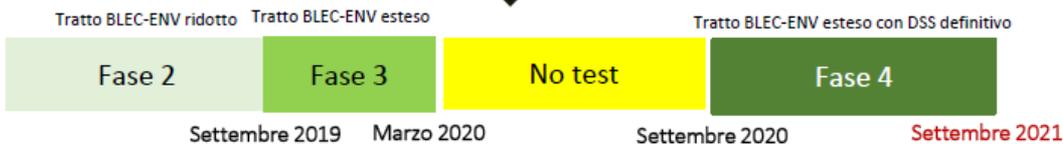
4 febbraio 2021



## Proroga della data di fine del progetto



**B3**



**B4**



4 febbraio 2021



## GIOCO EDUCATIVO

## BrennerLEC - THE GAME -

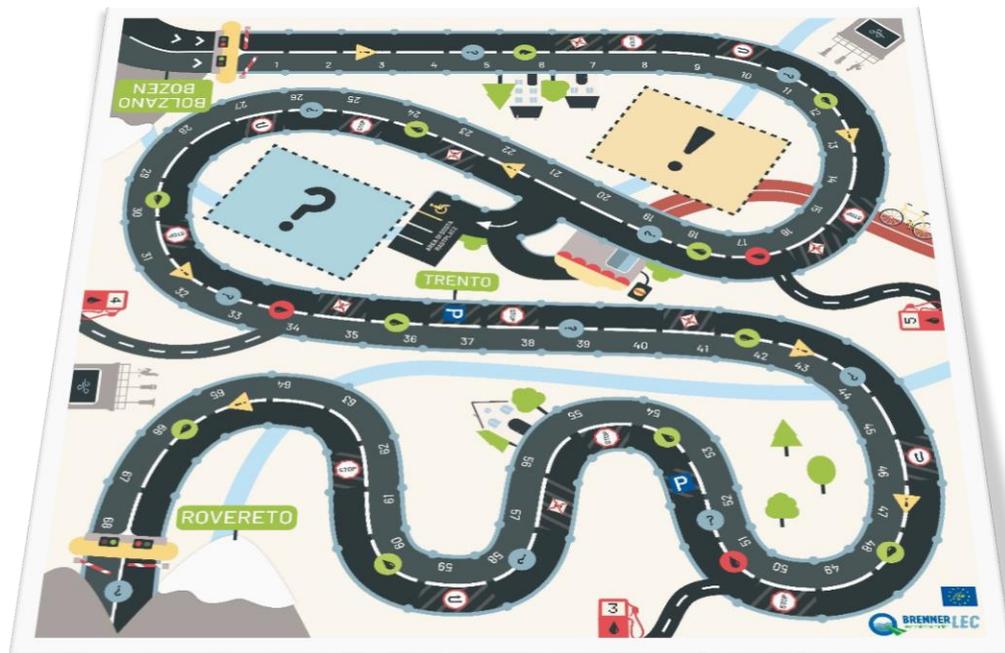
Cosa si può fare per sensibilizzare?

**Divertire educando  
al rispetto dei limiti  
e alla tutela dell'ambiente**

I giocatori si sfidano sul tratto Bolzano – Rovereto  
scegliendo diverse modalità di guida:

*arriverà prima il guidatore che mantiene una velocità  
ridotta ma costante o chi, effettuando i sorpassi, rischia di  
trovare intoppi e imprevisti?*

**Accetta la sfida, vediamo chi arriva prima!**





Autostrada del Brennero SpA  
Brennerautobahn AG

AUTONOME  
PROVINZ  
BOZEN  
SÜDTIROL



PROVINCIA  
AUTONOMA  
DI BOLZANO  
ALTO ADIGE

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO



UNIVERSITÀ  
DI TRENTO



## CONCORSO A PREMI – INCENTIVO AL RISPETTO DEI LIMITI

Cosa si può fare per migliorare i benefici ambientali?

Premiare chi rispetta i limiti di velocità di 100km/h

Sulla tratta sperimentale Egna/Ora – San Michele  
(in entrambe le direzioni di marcia)

Premi definiti in funzione del numero di transiti

SCORE			
			✓
			✗



Attraverso l'uso dell'App Shelly con sviluppo di funzionalità dedicate al progetto BrennerLEC - termine 09/2021





## TOTALE ISCRITTI

208 iscritti di cui:

- 103 Provincia Autonoma di Trento
- 81 Provincia Autonoma di Bolzano
- 24 Altro

97 utenti hanno accumulato punteggio

- 51 PAT
- 40 PAB
- 6 Altro

### PUNTEGGI

Media: 130 pt.

Max: 1215 pt.

**ADERITE AL CONCORSO!  
DATENE VISIBILITA' ALL'INTERNO DELLA VOSTRA  
ORGANIZZAZIONE E DELLA VOSTRA RETE DI CONTATTI... PREMI IN  
PALIO!**

4 febbraio 2021



# GRAZIE per l'attenzione



Autostrada del Brennero SpA  
Brennerautobahn AG

AUTONOME  
PROVINZ  
BOZEN  
SÜDTIROL



PROVINCIA  
AUTONOMA  
DI BOLZANO  
ALTO ADIGE



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO



UNIVERSITÀ  
DI TRENTO



TECHPARK SÜDTIROL/ALTO ADIGE