



Die Eisenbahn in Südtirol



Von der Magistrale Brenner Basistunnel zur Erreichbarkeit unserer Täler

1. Europäischer Kontext *Contesto Europeo*

2. Brenner Basistunnel und Zulaufstrecken *Galleria di base del Brenner e tratte di accesso*

3. Erreichbarkeit in Südtirol *Raggiungibilità dell'Alto Adige*



Europäischer Kontext Scan-Med Korridor

9.300 Km

Korridorlänge
Lunghezza del Corridoio

7

Staaten

Stati

110 Mio./mln

Menschen

Persone



BEOBACHTUNGSSTELLE BRENNER BASISTUNNEL





Ansicht Tunnelröhren Veduta canne galleria

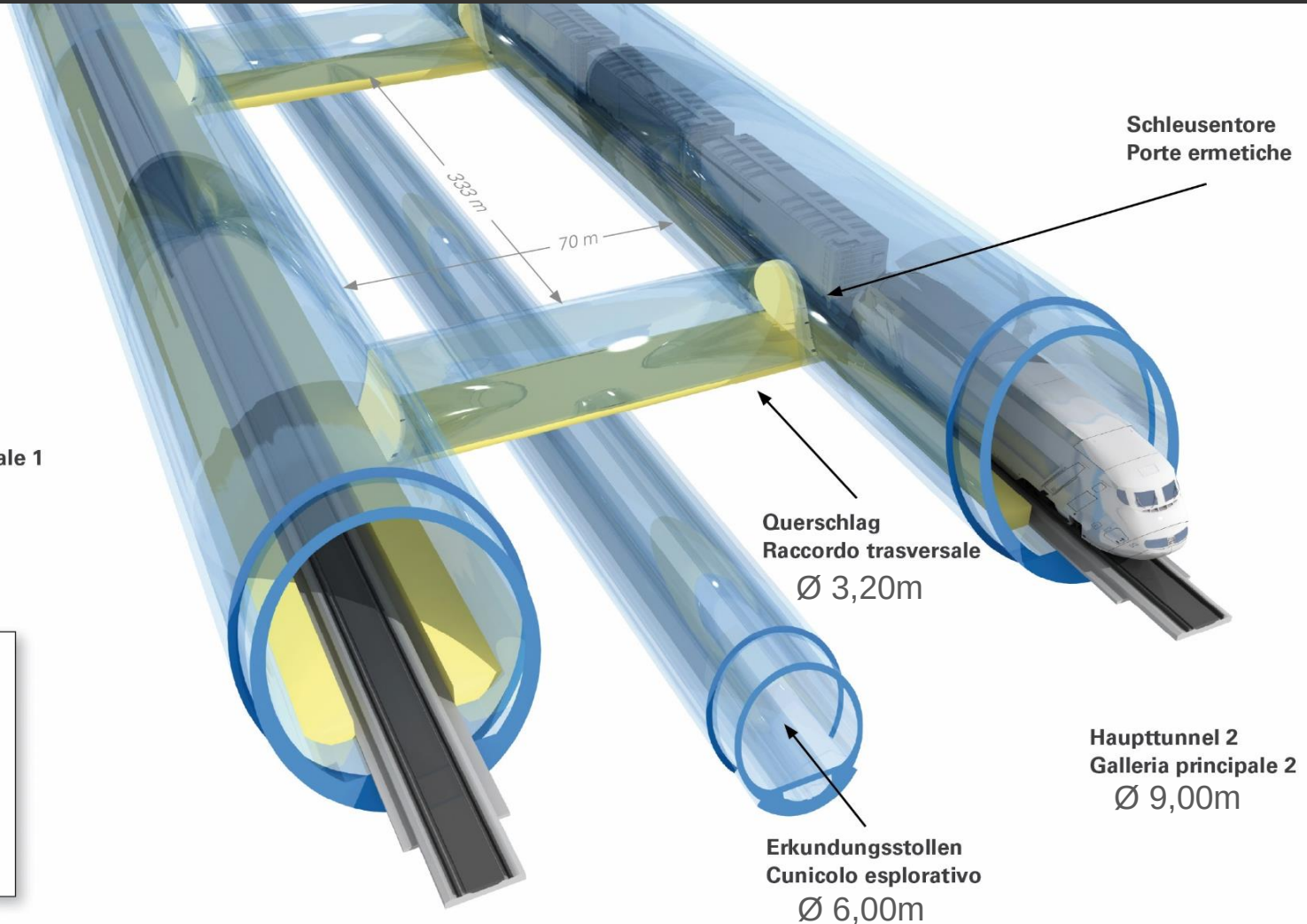
Haupttunnel 1
Galleria principale 1
Ø 9,00m

Brenner Basistunnel

Innsbruck – Franzensfeste: 55 km
Tulfes – Franzensfeste: 62,7 km
Neigung: 4 – 6,7 ‰

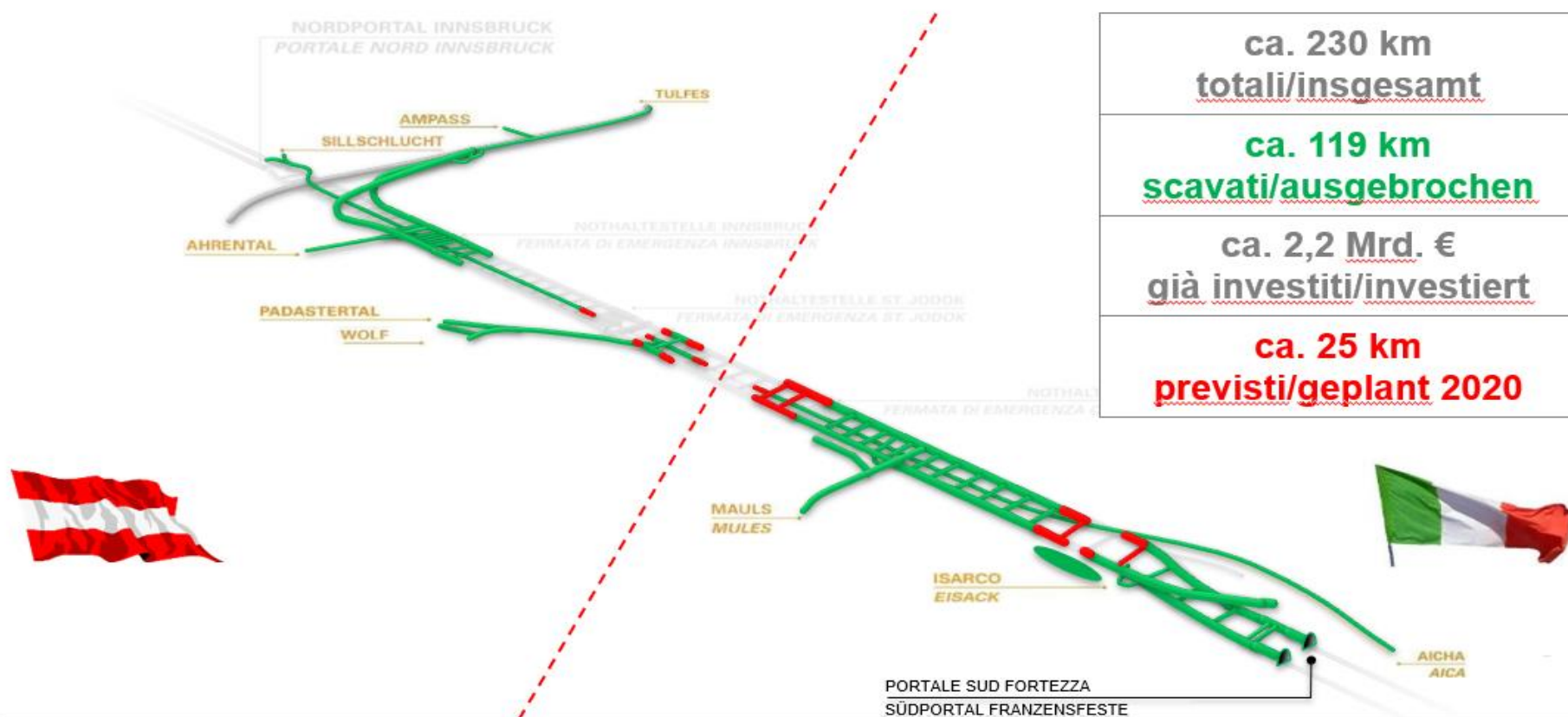
Galleria di Base del Brennero

Innsbruck – Fortezza: 55 km
Tulfes – Fortezza: 62,7 km
Pendenza: 4 – 6,7 ‰





BBT: Baufortschritt / stato di avanzamento



119 km

230 km

Gallerie ferroviarie
Eisenbahntunnel

36 km

Cunicolo Esplorativo
Erkundungstollen

44 km

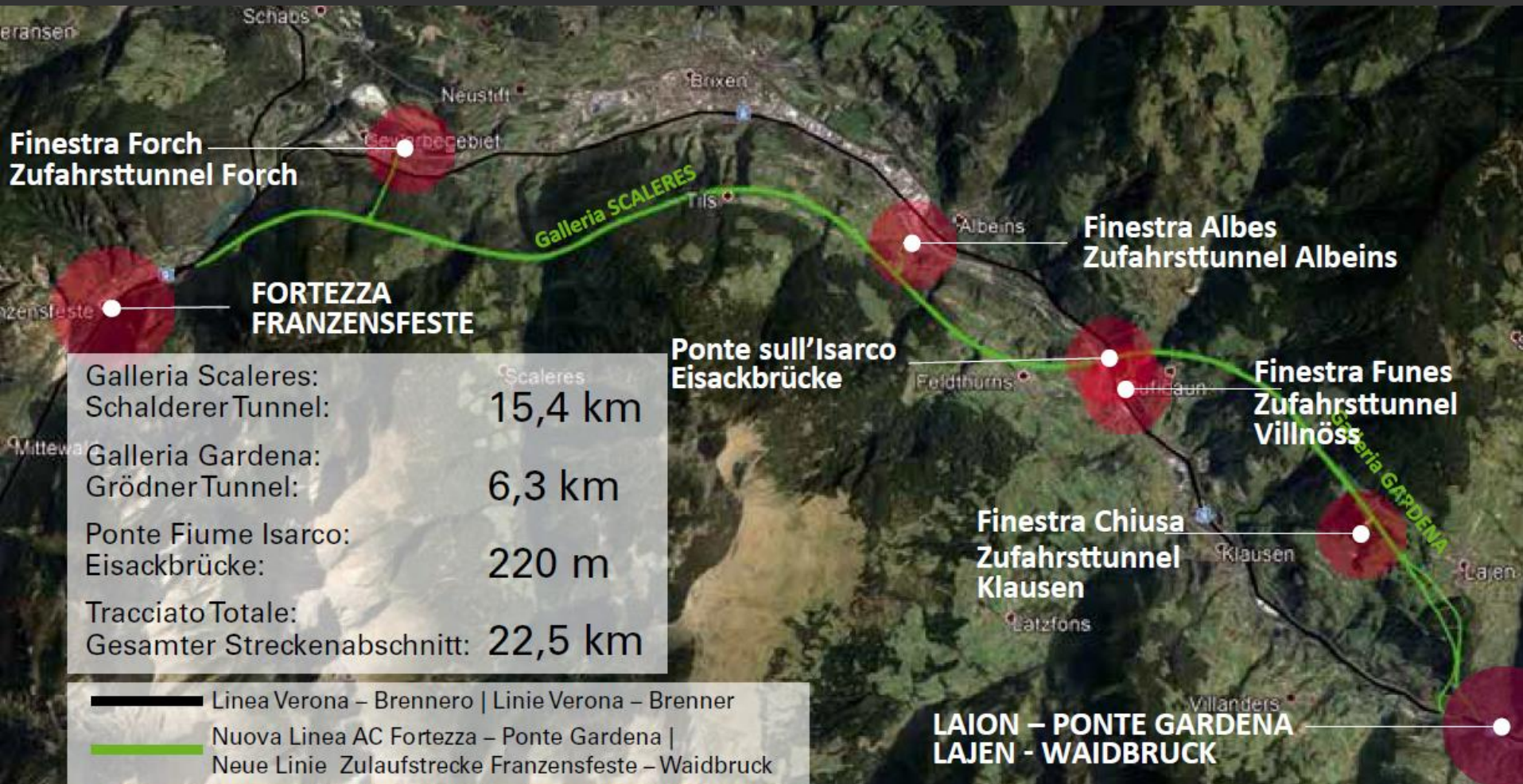
Altre gallerie
Sonst. Tunnelbauwerke

39 km



Südzulauf Südtirol / Accesso Sud in AA

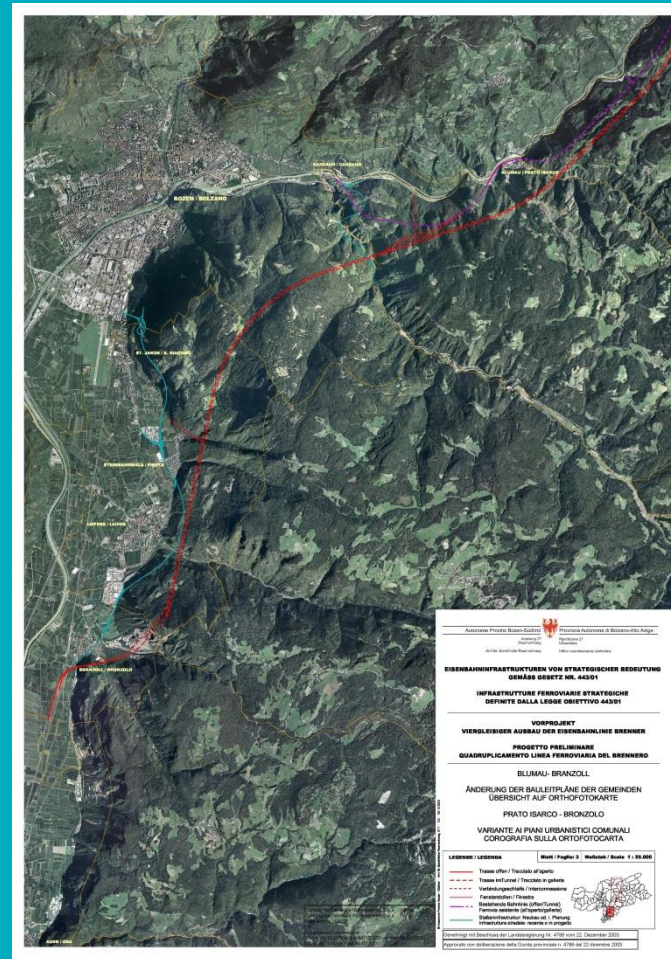
Franzensfeste – Waidbruck / Fortezza – Ponte Gardena



Finanzierung steht

Einvernehmen mit Gemeinden steht

UVP bestanden

**BEOBACHTUNGSSTELLE
BRENNER BASISTUNNEL**

Südzulauf Südtirol / Accesso sud in AA

Areal Bozen / Areal Bolzano



BEOBACHTUNGSSTELLE
BRENNER BASISTUNNEL

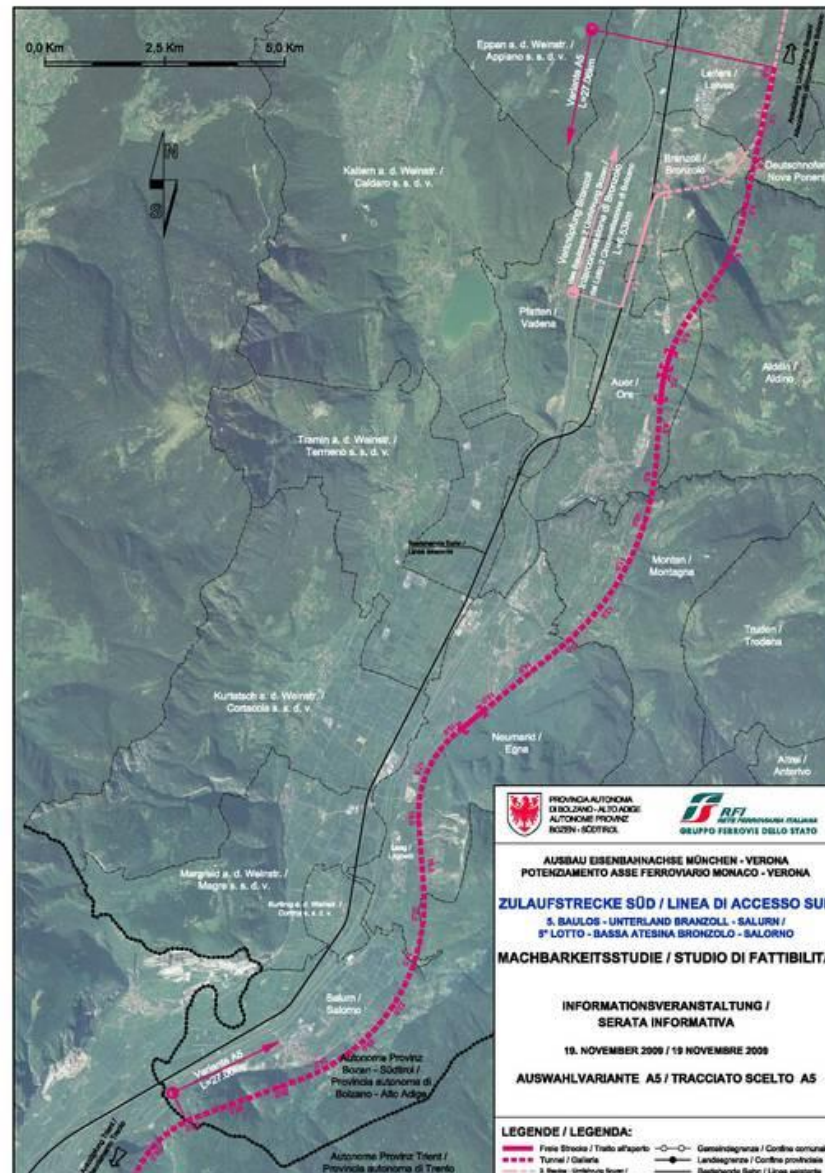


Südzulauf Südtirol / Accesso sud in AA

Südtiroler Unterland / Bassa Atesina



BEOBACHTUNGSSTELLE
BRENNER BASISTUNNEL







BEOBACHTUNGSSTELLE
BRENNER BASISTUNNEL

Danke für die Aufmerksamkeit
Grazie per l'attenzione



www.bbtinfo.eu
www.bbt-se.com

