



Autostrada del Brennero SpA
Brennerautobahn AG

AUTONOME
PROVINZ
BOZEN
SÜDTIROL



PROVINCIA
AUTONOMA
DI BOLZANO
ALTO ADIGE


PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
DI TRENTO



iDM
SÜDTIROL
ALTO ADIGE



Progetto LIFE15-ENV-IT-000281

«Brenner Lower Emissions Corridor»

IL PROGETTO «BRENNER LOWER EMISSIONS CORRIDOR»

Partner	A22 (coordinatore) APPA - Provincia Autonoma di Bolzano APPA - Provincia Autonoma di Trento Università degli Studi di Trento CISMA IDM Südtirol / Alto Adige
Durata attesa	01.09.2016 – 30.04.2021
Budget totale	€ 4.018.005
Budget eleggibile	€ 3.311.365
Co-finanziamento LIFE	€ 1.922.772 (circa 60% budget eleggibile)

LIFE è il programma EU per l'**ambiente** e il **clima** sul periodo 2014-2020. È uno strumento di finanziamento diretto: i fondi sono erogati direttamente dalla **Commissione Europea**

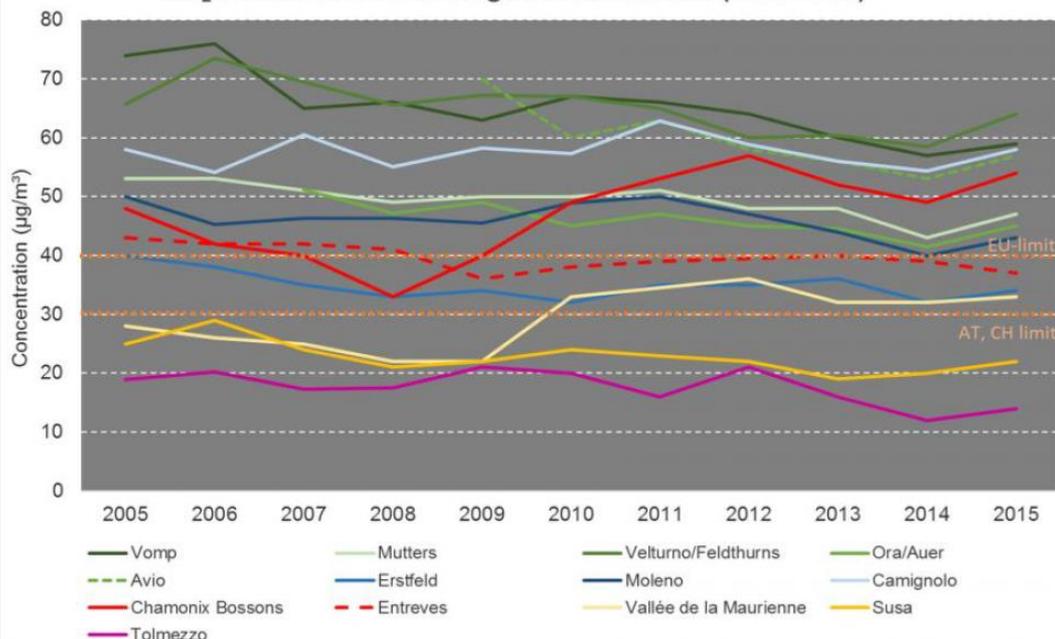


IL CONTESTO DEL PROBLEMA AMBIENTALE

Qualità dell'aria

Crescente pressione di migliorare i **livelli di qualità dell'aria**, soprattutto in corrispondenza dei centri maggiormente antropizzati

NO₂ trend in annual average concentrations (2005-2015)



IL CONTESTO DEL PROBLEMA AMBIENTALE

Qualità dell'aria

Crescente pressione di migliorare i **livelli di qualità dell'aria**, soprattutto in corrispondenza dei centri maggiormente antropizzati

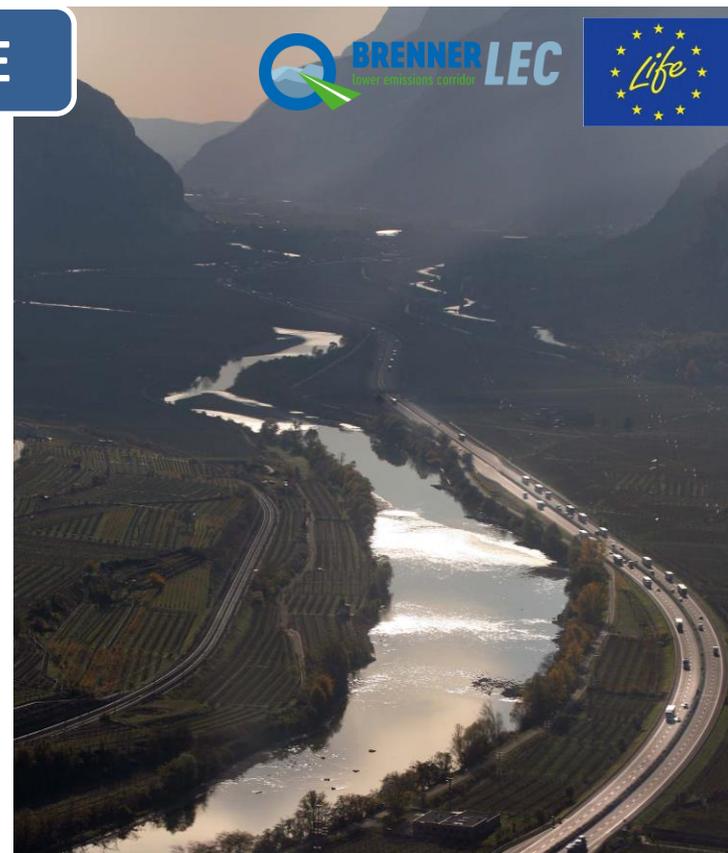
Cambiamenti climatici

Crescente pressione a ridurre le **emissioni di gas serra** prodotte dal settore trasporti

Convenzione delle Alpi:
necessità di **utilizzare al meglio l'infrastruttura esistente** per
salvaguardare il territorio



Ricerca di un **nuovo equilibrio sostenibile** in grado di soddisfare le
prospettive di **sviluppo strategico** del
corridoio del Brennero



POLITICHE SPERIMENTALI PROPOSTE

Tratto BLEC-ENV: Bolzano Nord – Rovereto Sud (circa 90 km)

Tipo di politica

Gestione dinamica della capacità autostradale

Misure

Riduzione limiti di
velocità

*Giornate con flussi di
traffico elevati*

Utilizzo corsia
dinamica

*Situazioni di elevata
saturazione del traffico*

AUSTRIA

BRENNER

ITALY

BOLZANO

Bolzano Sud Bolzano Nord

BLEC-AQ

Egna/Ora

S. Michele

BLEC-ENV

Trento Nord

TRENTO

Trento Sud

Rovereto Nord

ROVERETO

Rovereto Sud

AFFI

BLEC-LEZ



FASE 1 (da marzo 2017 a maggio 2018)

Test iniziali con limiti dinamici di velocità e utilizzo temporaneo della corsia di emergenza su un tratto ridotto del BLEC-ENV

FASE 2 (da marzo 2018 a dicembre 2019)

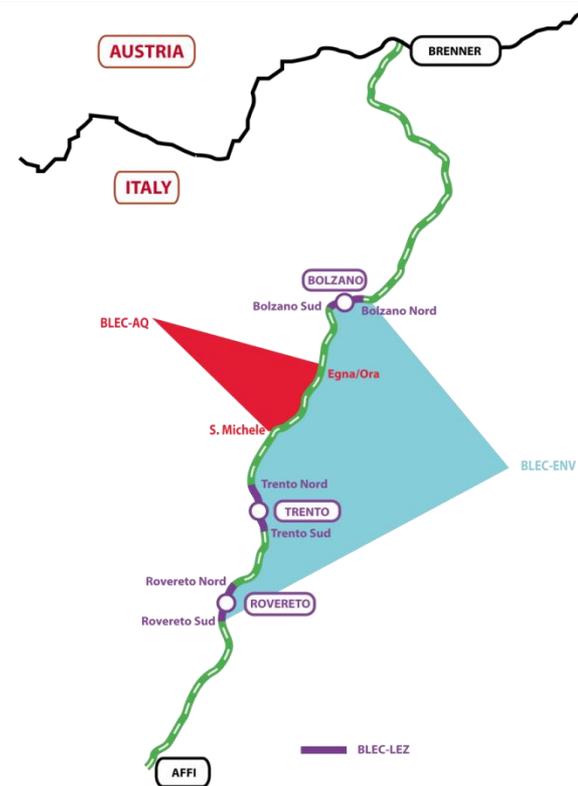
Valutazione estesa dei limiti dinamici di velocità su tutto il tratto BLEC-ENV

FASE 3 (da ottobre 2019 ad aprile 2021)

Valutazione finale delle politiche combinate

POLITICHE SPERIMENTALI PROPOSTE

Tratto BLEC-AQ: Egna/Ora – S.Michele (circa 20 km)



Tipo di politica

Gestione dinamica dei limiti di velocità ai fini ambientali

Misure

Riduzione limiti di velocità

Condizioni di elevate concentrazioni di inquinanti nell'aria

PRE-FASE (febbraio 2017)

Test reattività del sistema e risposta dell'utenza (per buon esito della Fase 1)

FASE 1 (da marzo 2017 a febbraio 2018)

Verifica dell'efficacia della riduzione di velocità da 130 km/h a 100 km/h (su valore medio NO2)

FASE 2 (da marzo 2018 a febbraio 2019)

Verifica dell'efficacia della riduzione di velocità da 130 km/h a 110 km/h a 90 km/h (o altre combinazioni) e relativo confronto

FASE 3 (da marzo 2019 a settembre 2019)

Gestione della velocità sulla base delle condizioni della qualità dell'aria misurate (sistema reattivo)

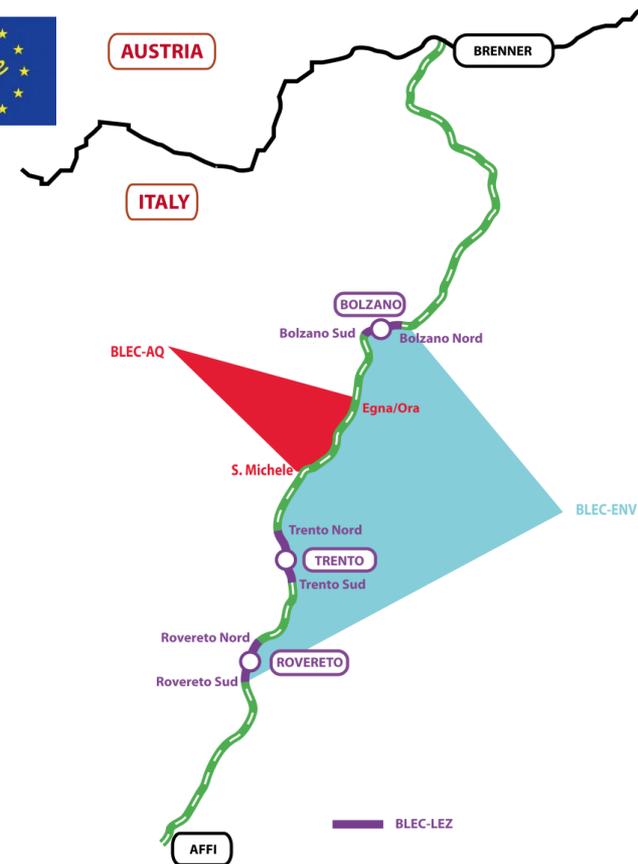
FASE 4 (da ottobre 2019 ad aprile 2021)

Gestione della velocità sulla base delle condizioni della qualità dell'aria previste (sistema proattivo)

POLITICHE SPERIMENTALI PROPOSTE



Tratti BLEC-LEZ: in corrispondenza delle città di Bolzano, Trento e Rovereto



Tipo di politica

Gestione del traffico integrata con le amministrazioni cittadine

Misure

Utilizzo PMV con raccomandazioni dinamiche sugli accessi in città

Perturbazioni al traffico nelle aree cittadine

Analisi in tempo reale dei **tempi di percorrenza** sulla **SS12** e monitoraggio di possibili pericoli di eccessivo travaso del traffico autostradale sulla rete extraurbana

FASE 1 (da aprile 2017 a marzo 2018)

Interazione tra centrali di gestione del traffico con gestione congiunta dei flussi di traffico per pubblicazione di notizie su eventi con impatto sulla viabilità (via rete VMS)

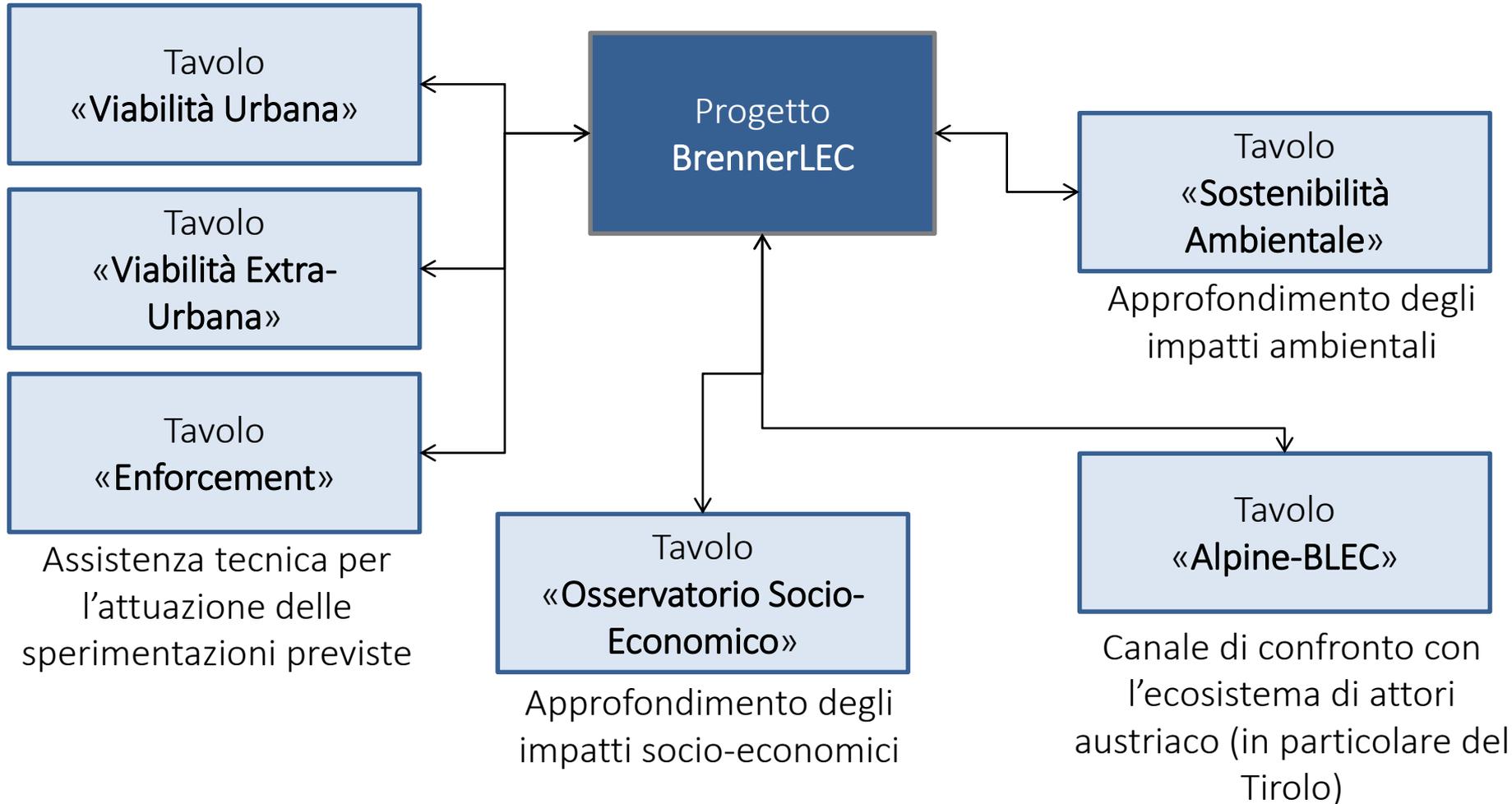
FASE 2 (da aprile 2018 ad ottobre 2019)

Integrazione tecnologica tra le centrali di gestione del traffico (condivisione automatica dei dati di traffico per poter consigliare percorsi alternativi)

FASE 3 (da novembre 2019 ad aprile 2021)

Creazione di corridoi dinamici per i veicoli più inquinanti che necessitano di attraversare le aree urbane

COINVOLGIMENTO STAKEHOLDER





Autostrada del Brennero SpA
Brennerautobahn AG

AUTONOME
PROVINZ
BOZEN
SÜDTIROL



PROVINCIA
AUTONOMA
DI BOLZANO
ALTO ADIGE


PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
DI TRENTO



iDM
SÜDTIROL
ALTO ADIGE



Progetto LIFE15-ENV-IT-000281

«Brenner Lower Emissions Corridor»