



WORKSHOP

< Reduzierung der Geschwindigkeit auf der Autobahn zum Schutz der Umwelt >

"Bericht über die österreichischen Erfahrungen und die ersten Versuche in Italien"

21.04.2017 - Trient

Sessione mattutina	Pausa	Sessione pomeridiana
von 11:00 bis 13:00 Uhr		von 14:00 bis 16:00 Uhr
11:00 – 11:30 Uhr "Die Tiroler Erfahrung" Ing. Ewald Moser – Abteilung Verkehr und Straße – Land Tirol (A) Rechtliche, organisatorische und volkswirtschaftliche Aspekte zur Einführung der dynamischen Geschwindigkeitsregelung auf der A12 und des heutigen, fixen Tempo 100 Limits – Verkehrspolitik des LKW-Transitverkehrs. 11:30 – 12:00 Uhr - Diskussion	Buffet	14:00 – 15:00 Uhr "BrennerLEC – Pilotprojekt in Italien - Core Team des BrennerLEC Projektes (Brennerautobahn AG, Universität Trient, Umweltagenturen von Trient und Bozen, CISMA GmbH und IDM-Südtirol) Projektziele, Überwachungsstrategien, operative Modalitäten, präventiver Ansatz mit Meteorologie- und Ausbreitungsmodellen, Kommunikationsstrategie, Ergebnisse der ersten Testversuche.
12:00 – 12:30 Uhr "Die österreichische Erfahrung" Dr. Jürg Thudium – Ökoscience, Chur (CH) Evaluation der lufthygienischen Auswirkungen (insb. NO ₂) des flexiblen und fixen Tempo100 auf der A12 und anderen österreichischen Autobahnen, sowie anderen Maßnahmen zur Reduzierung der verkehrsbedingten Emissionen. 12:30 – 13:00 Uhr - Diskussion		15:00 – 16:00 Uhr Diskussion über das Projekt "BrennerLEC" Alle Anwesende - Fragen - Kritische Beiträge - Ratschläge - Vorschläge - Evtl. Synergien mit anderen Projekten

www.brennerlec.life

















Praktische Infos



Ort

"Belli" Saal

Landhaus der Autonomen Provinz Trient Dante Platz, 15 TRIENT

Dienste

Simultanübersetzung Deutsch / Italienisch

Buffet

Zugverbindungen - Fahrpläne: https://www.sii.bz.it/de/siitimetablesquery Regional und städtische Transportdienste: http://www.ttesercizio.it/?l=de











