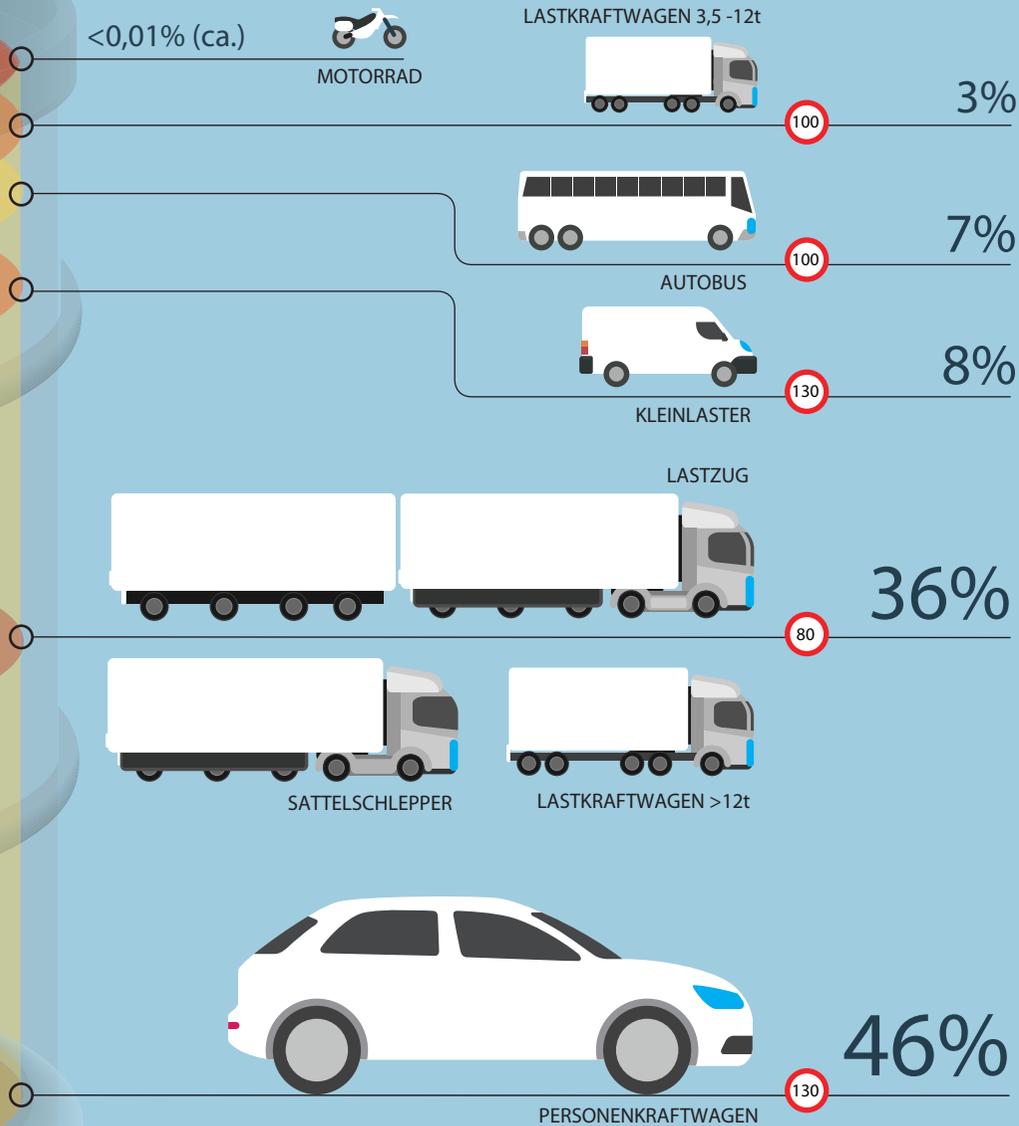


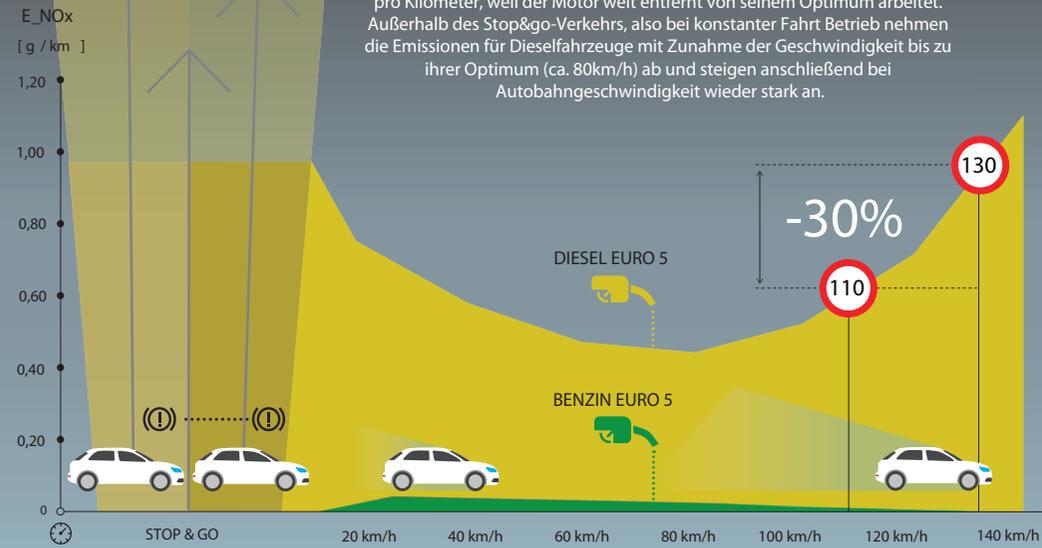
NOx-EMISSIONEN NACH FAHRZEUGKLASSE UND - KATEGORIE AUF DER A22



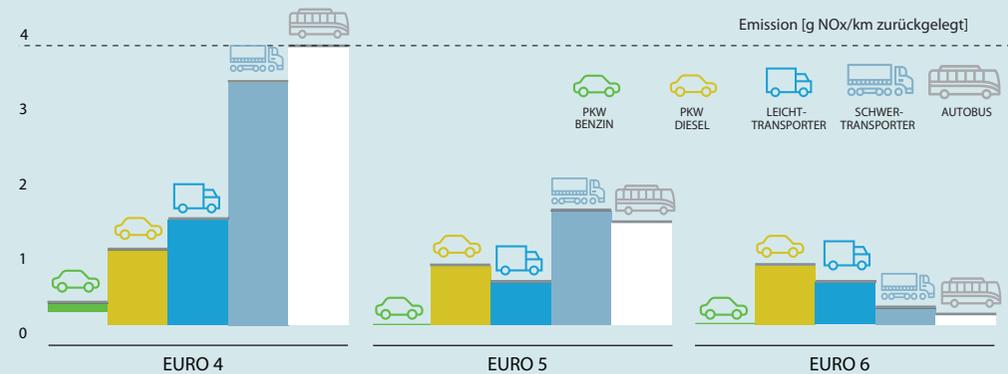
dataagency.it

VERGLEICH DER NOx - EMISSIONEN BENZIN UND DIESEL EURO 5

Bei Stop&go-Verkehr bzw. in der häufigen Abfolge von Abbremsung und Beschleunigung, kommt es zu erhöhten Emissionen von Stickstoffoxiden pro Kilometer, weil der Motor weit entfernt von seinem Optimum arbeitet. Außerhalb des Stop&go-Verkehrs, also bei konstanter Fahrt Betrieb nehmen die Emissionen für Dieselfahrzeuge mit Zunahme der Geschwindigkeit bis zu ihrer Optimum (ca. 80km/h) ab und steigen anschließend bei Autobahngeschwindigkeit wieder stark an.



FAKTOREN DER NOx-EMISSIONEN NACH EUROKLASSE (BEI MAXIMALE ZULÄSSIGE GESCHWINDIGKEIT DER AUTOBAHN)



Die Emissionsfaktoren beziehen sich auf eine Reihe von Messungen und Untersuchungen, welche auf EU-Ebene validiert wurden und den effektiven Straßennutzen der Fahrzeuge wiedergeben