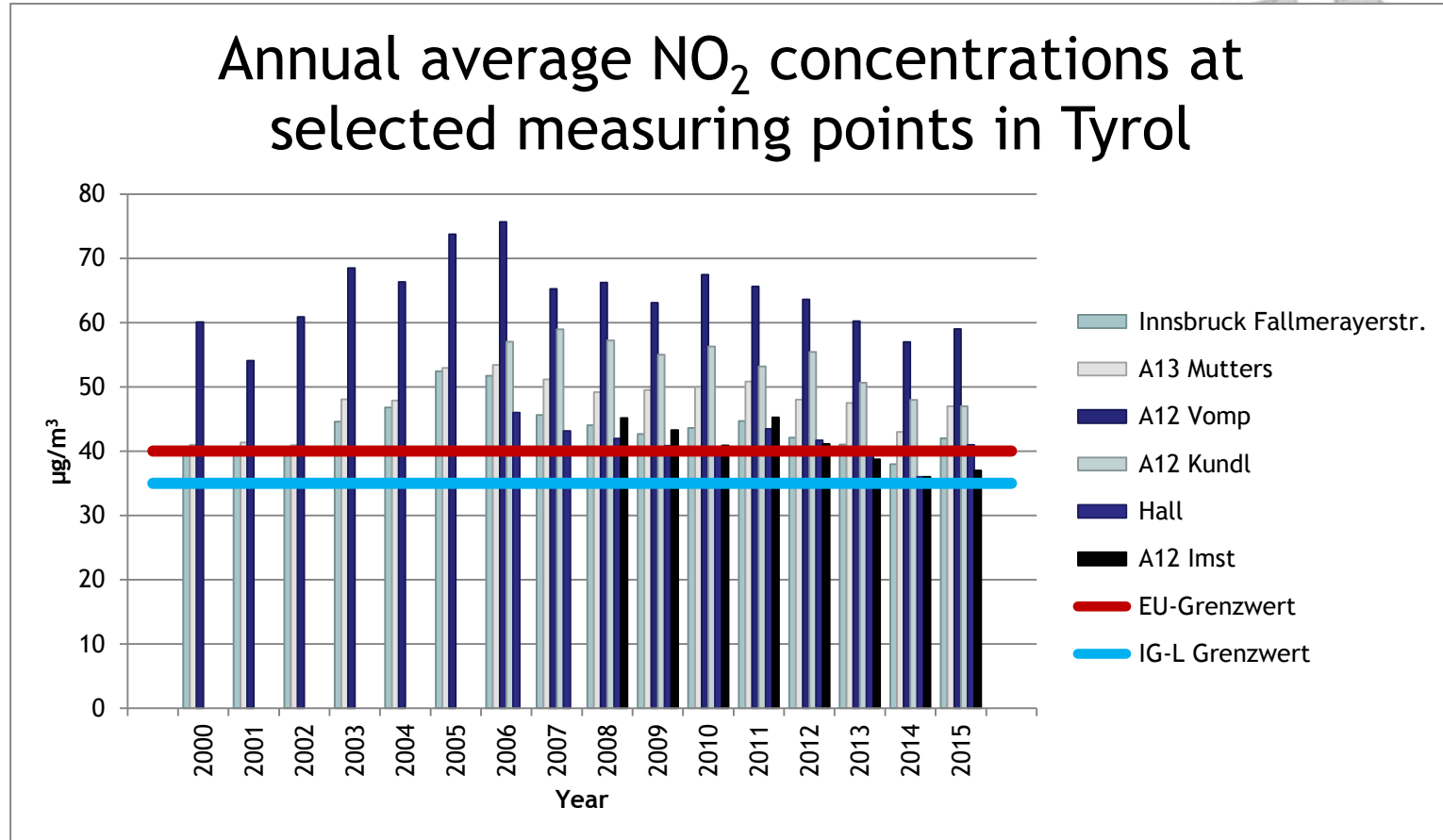




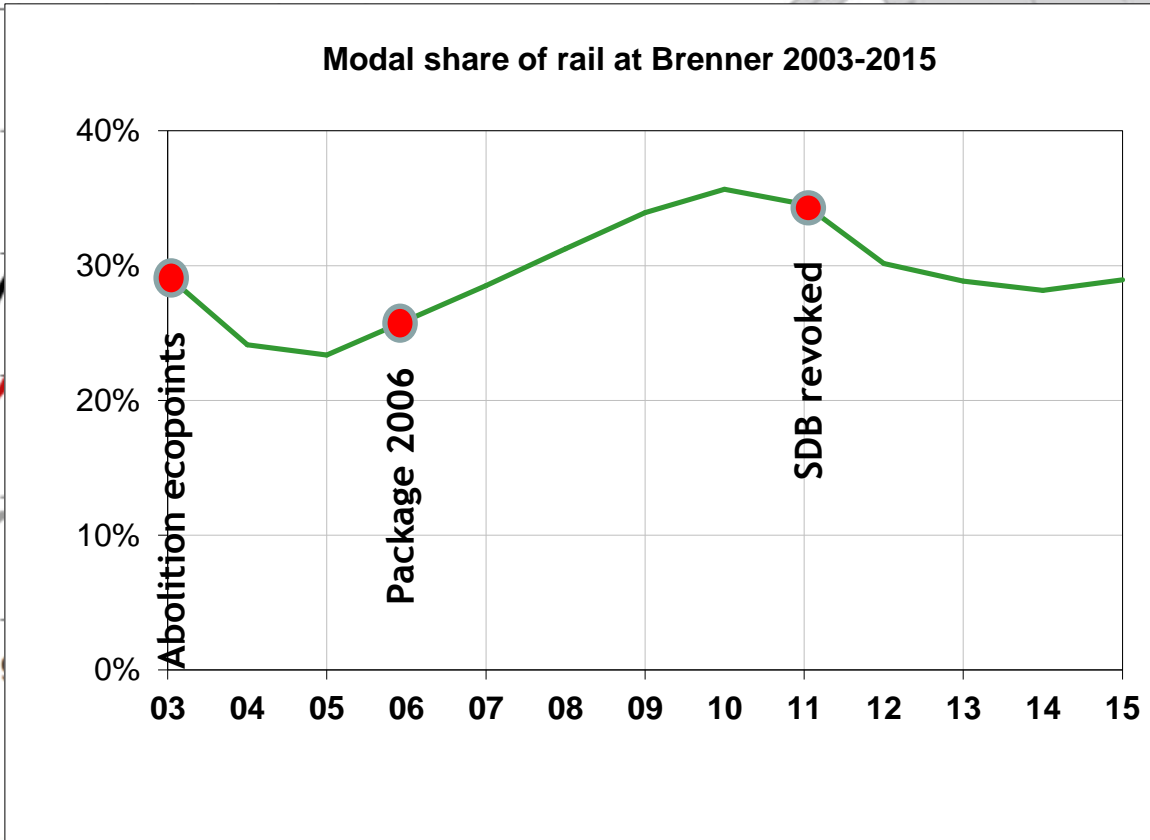
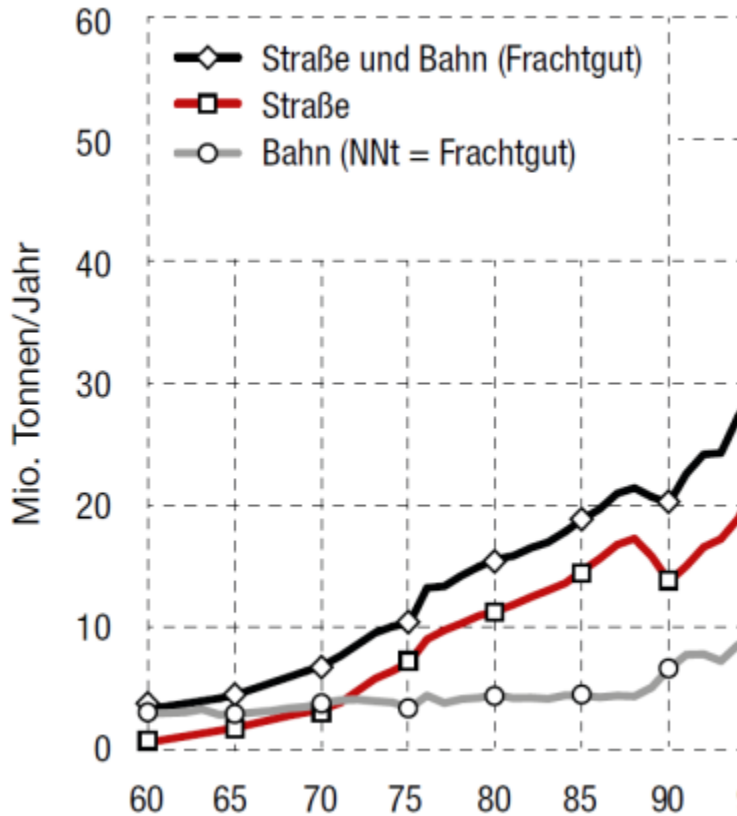
Speed limits as the mildest means - Effects in comparison to other (traffic) measures

Ekkehard Allinger-Csollich
Amt der Tiroler Landesregierung

Air pollution in Tyrol



Development of transport of goods at the Brenner corridor



Implementation schedule

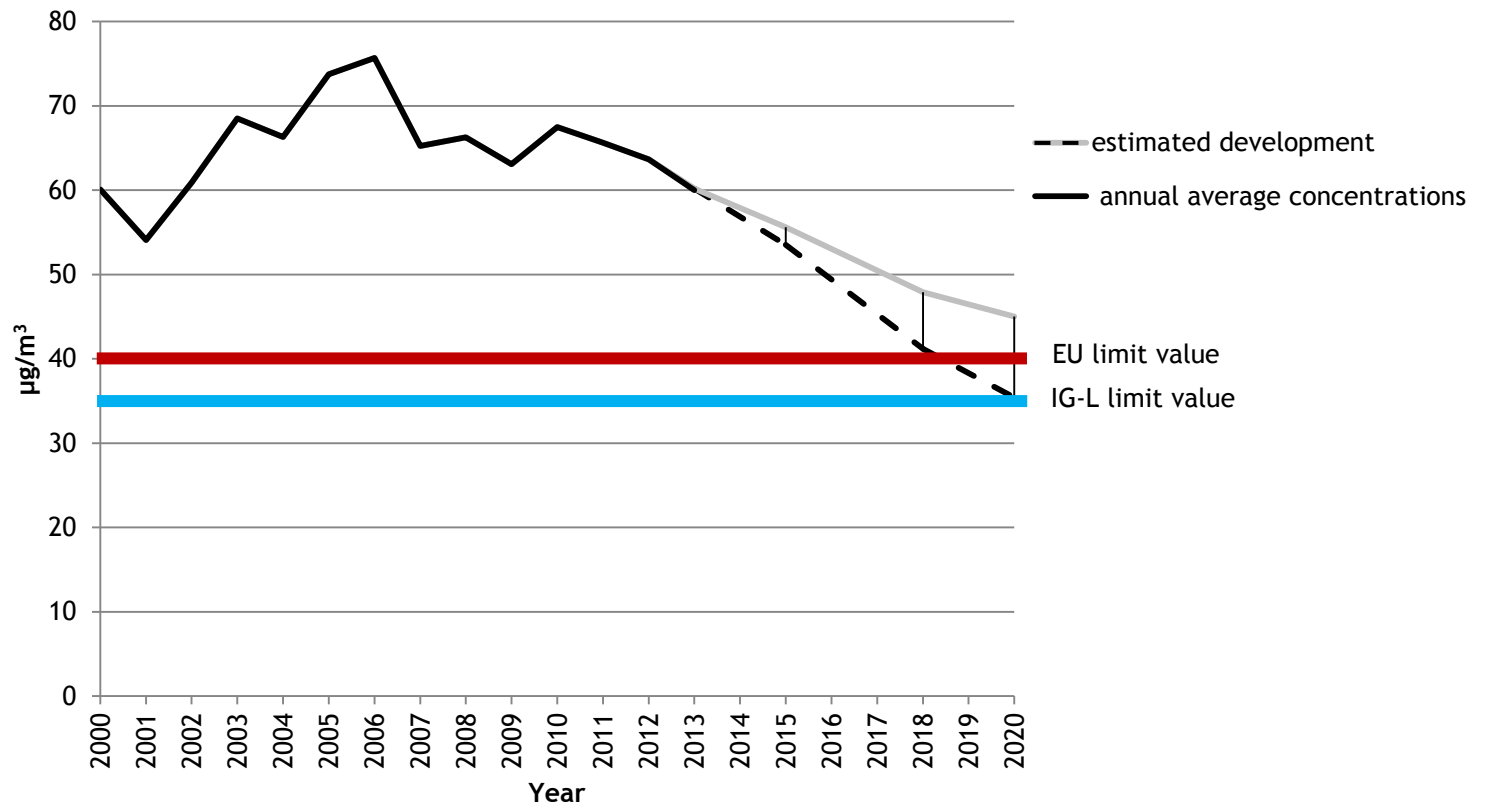
(from 2014 on - political agreement)

2007		- Tempo 100 temporär - Fahrverbot für Sattel- und Lastzüge (Euro 0+1)
2008		- Fahrverbot für Sattel- und Lastzüge (Euro 2) - Fahrverbot für Solo-Lkw (Euro 0+1) - Stufenweise Einführung des sektoralen Lkw-Fahrverbots für bestimmte Güter
2009		
2010		
2011		
2012		- Aufhebung des sektoralen Fahrverbots durch den EuGH
2013		
2014		- Tempo 100 permanent
2015		- Sektorales Fahrverbot
2016		
2017		- Fahrverbot für Sattel- und Lastzüge (Euro 3)
2018		
2019		- Fahrverbot für Solo-Lkw (Euro 3)
2020		
2021		
2022		- Fahrverbot für Sattel- und Lastzüge (Euro 4) - Fahrverbot für Solo-Lkw (Euro 4)



Scenarios

Scenarios of NO₂ emissions A12 at Vomp until 2020

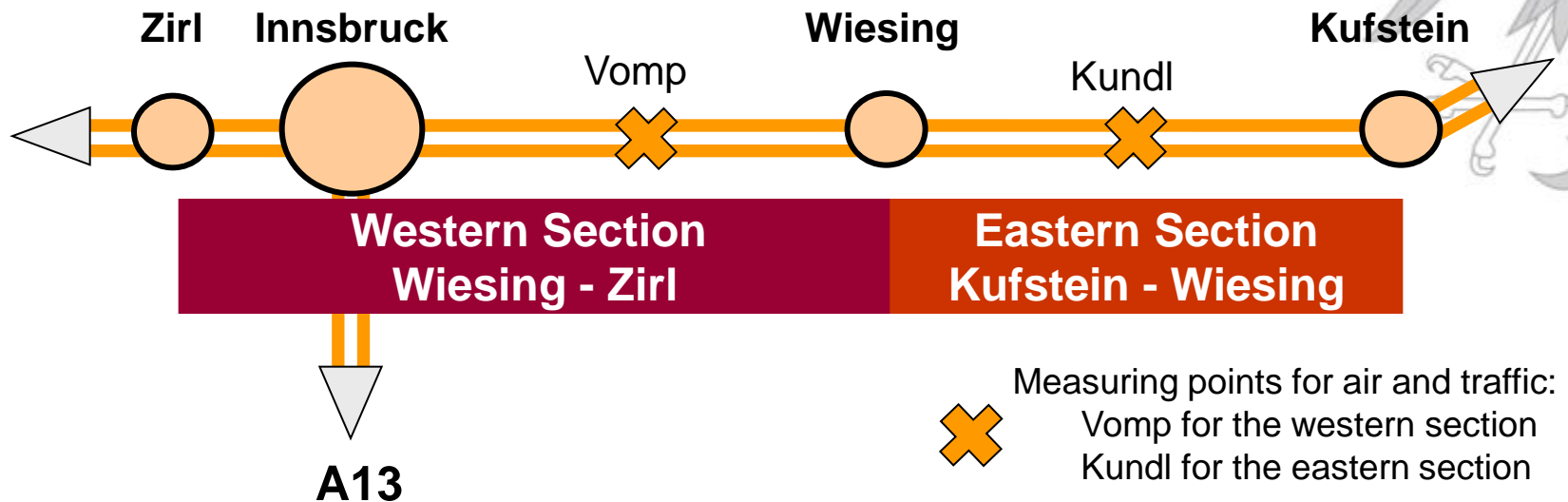


Speed limit of 100 km/h in Tyrol

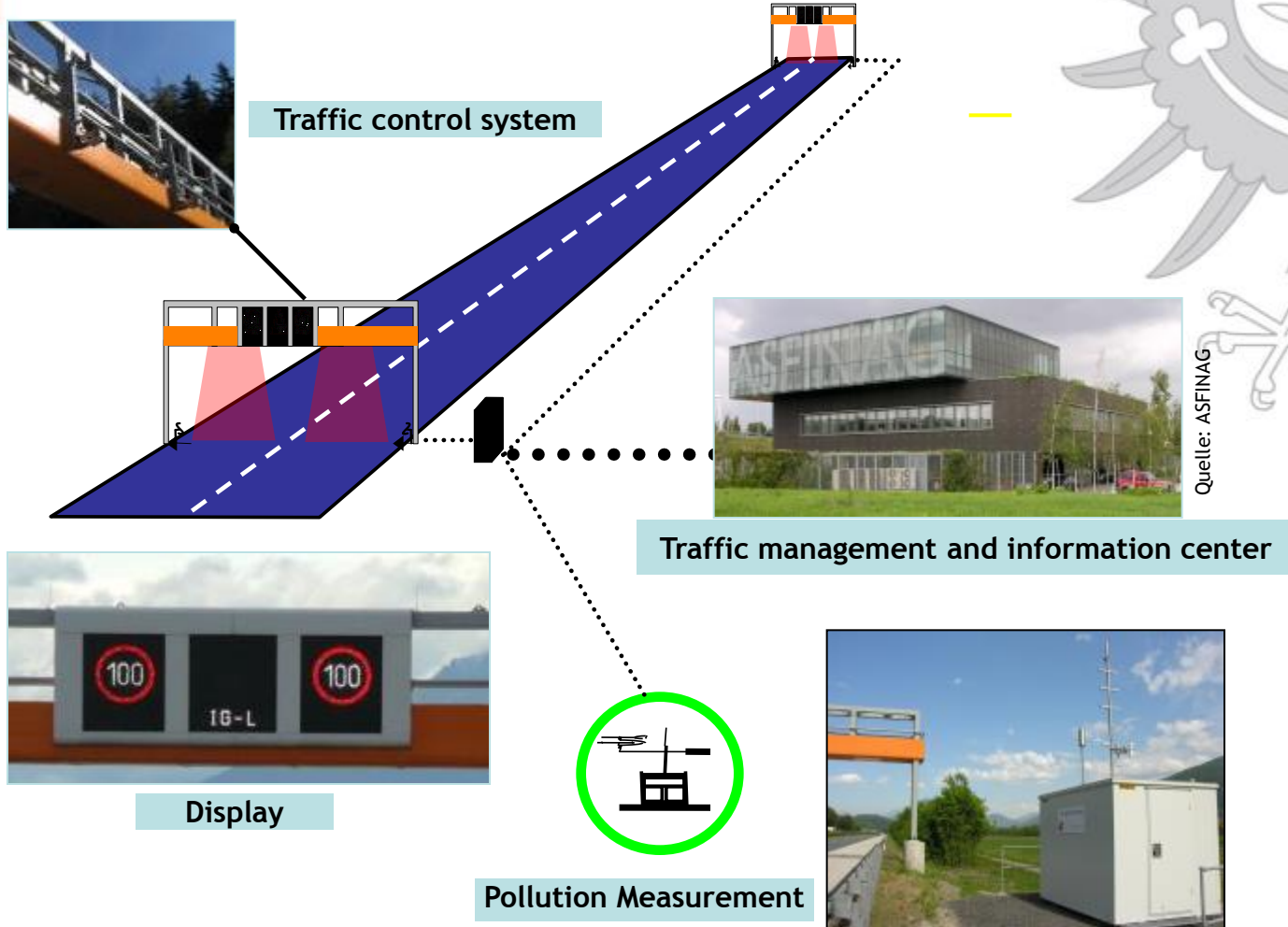


Copyright „Citygrafic Designoffice“

Flexible use of speed limits at the A12: Two measuring points regulating the limit



Traffic control system „Umwelt“ functional scheme





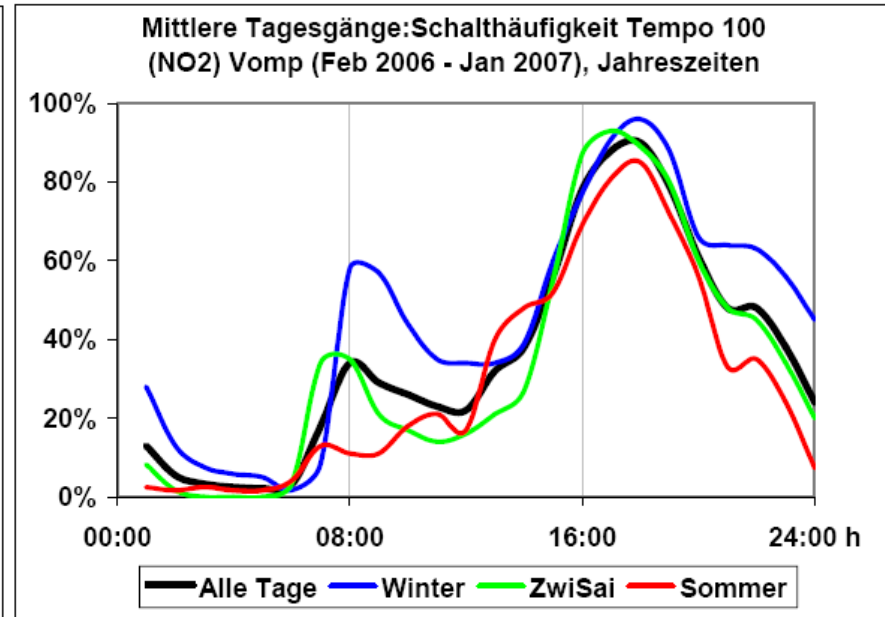
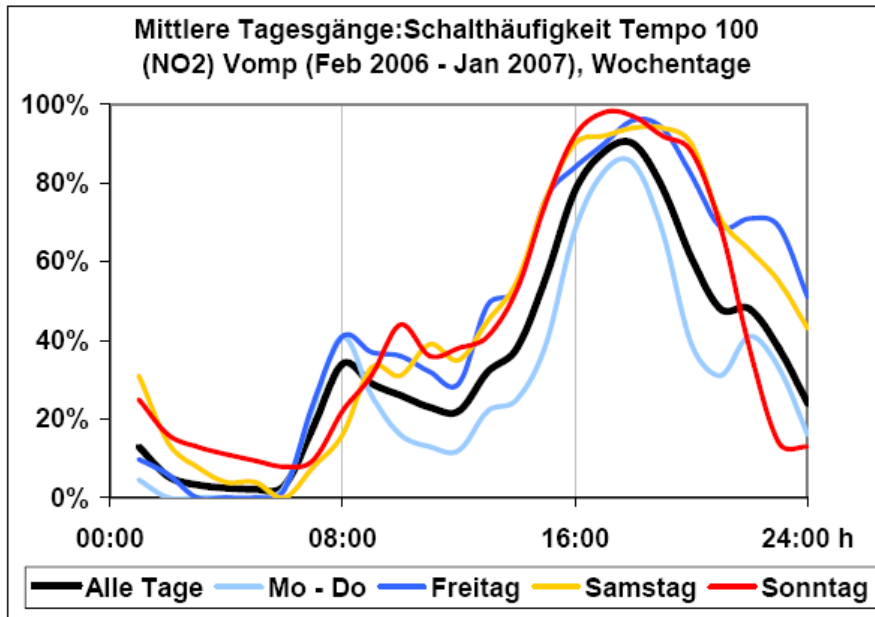
How it all works...



- Luftmessung** NO₂ Schadstoffe in Vomp und Kundl halbstündlich
- Verkehrsdaten** Erfassung Fahrzeugkategorien und Geschwindigkeiten an Sensoren auf VBA-Portalen in Vomp und Kundl halbstündlich
- Berechnung** Aus Verkehrsdaten und Luftgütemessungen wird der Schadstoffanteil der Pkw halbstündlich errechnet
- Schaltung** Tempo 100 wenn Schadstoffanteil der Pkw > Schwellenwert, ansonsten keine IG-L Tempobeschränkung; Überprüfung halbstündlich, Mindestdauer 1 Stunde
- 2 Abschnitte** Messstelle Vomp: Zirl – Wiesing, Messstelle Kundl: Wiesing - Kufstein; Je nach Schadstoffbelastung gilt Tempo 100 in einem der Abschnitte oder in beiden Abschnitten.

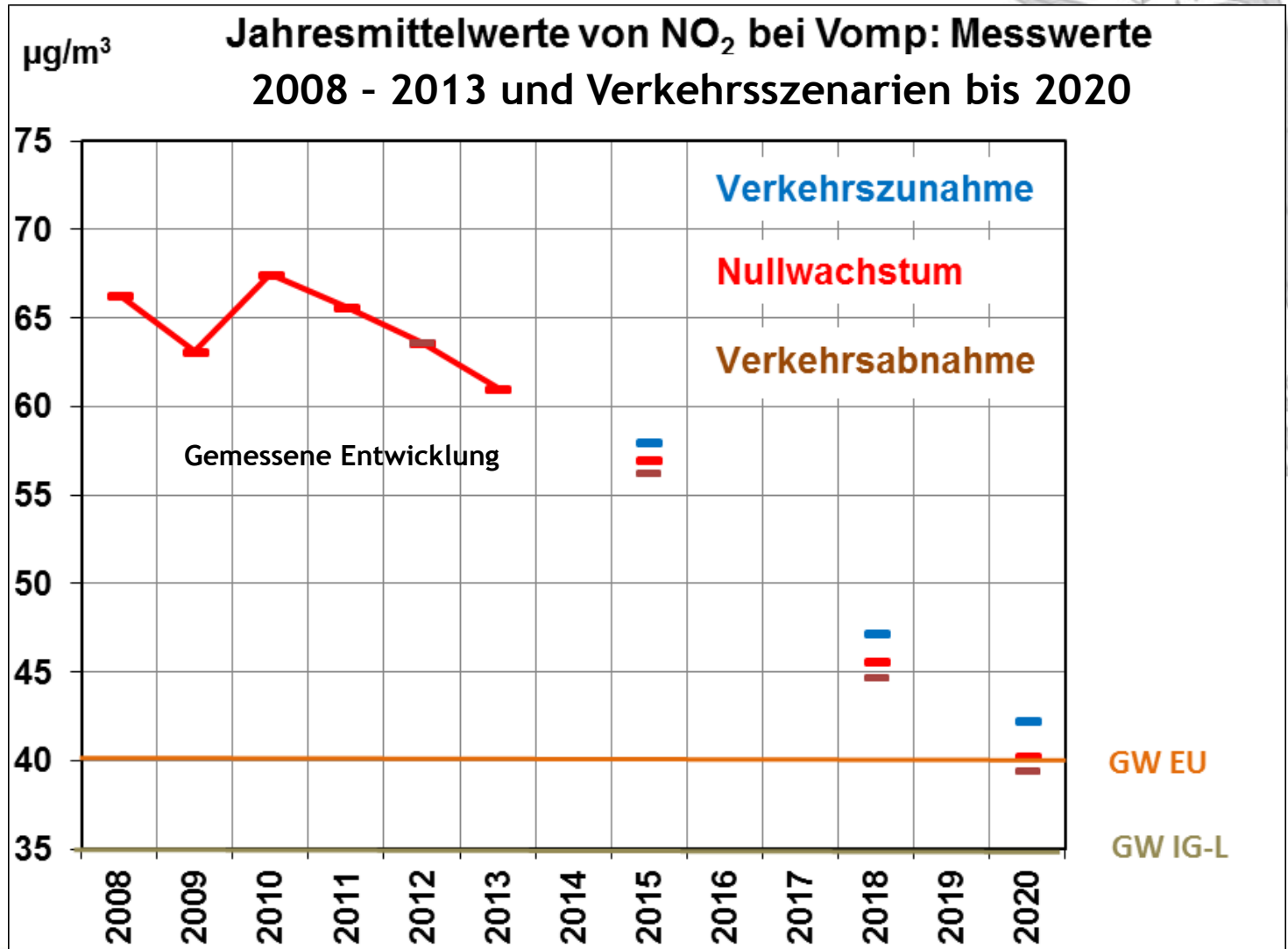


Frequency of operation

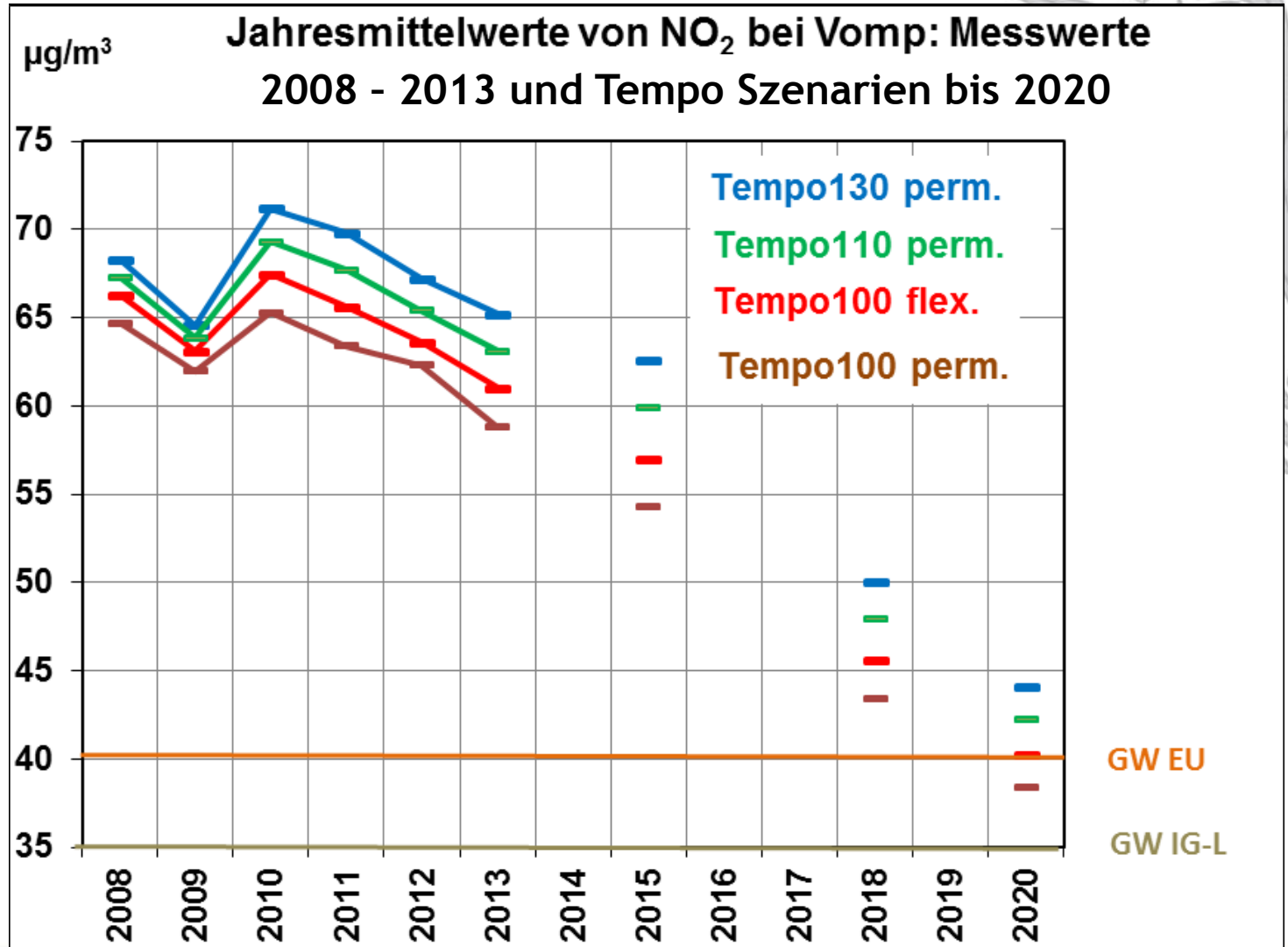


- 15:00 – 20:00 größte Schalthäufigkeit an allen Tagen
- Sonntag verhält sich ähnlich wie Wochentage (starker Pkw-Verkehr)
- Saisonunterschied am Morgen gut erkennbar
- am Nachmittag in allen Jahreszeiten ähnliche Schalthäufigkeiten

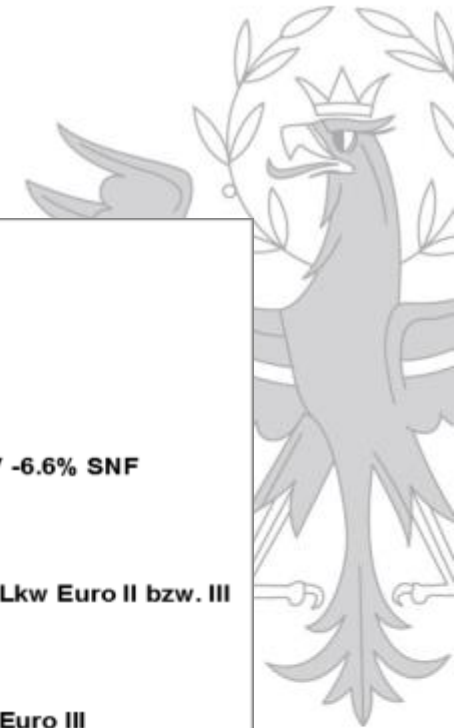
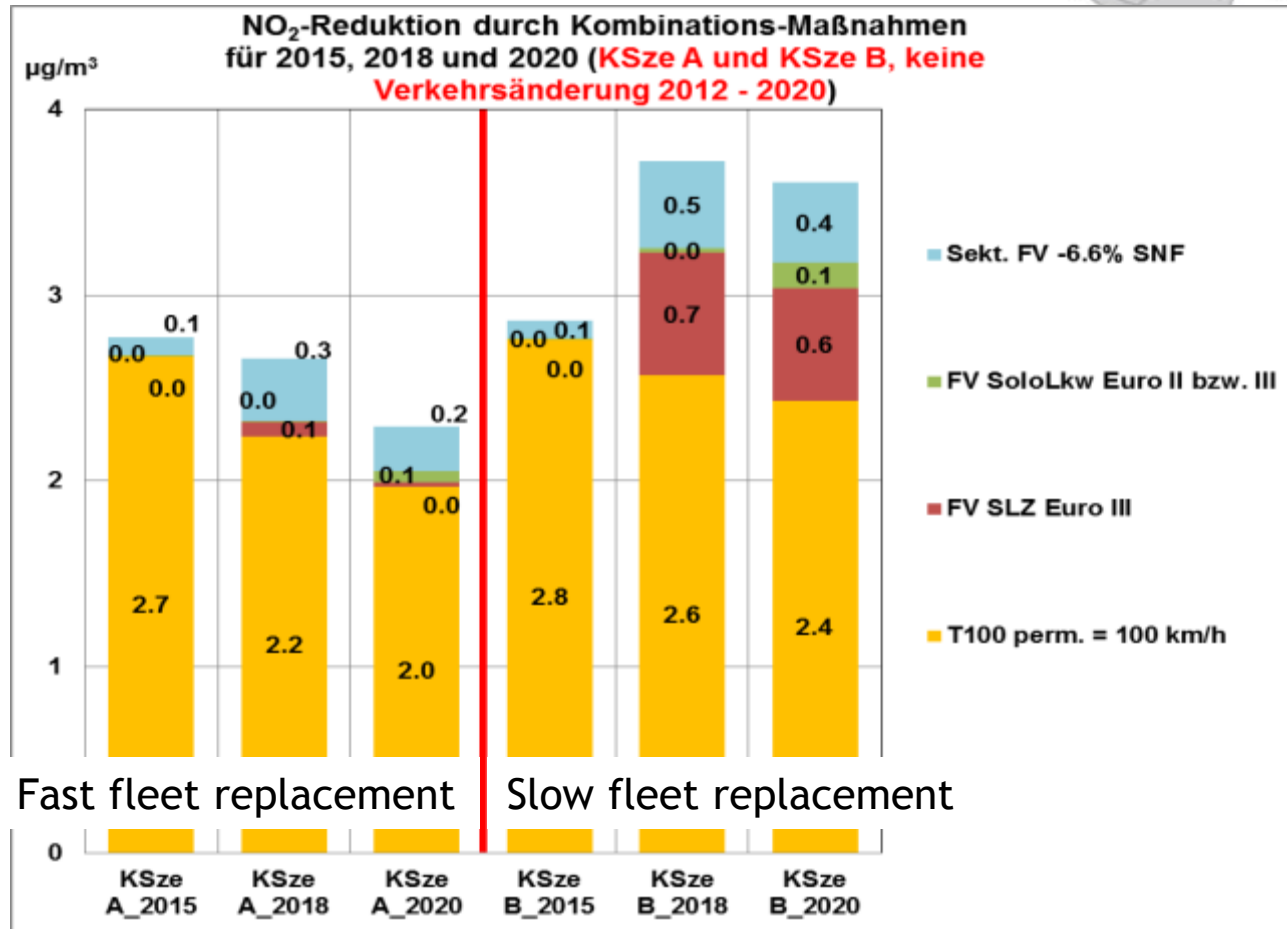
Effects of speed limit 100



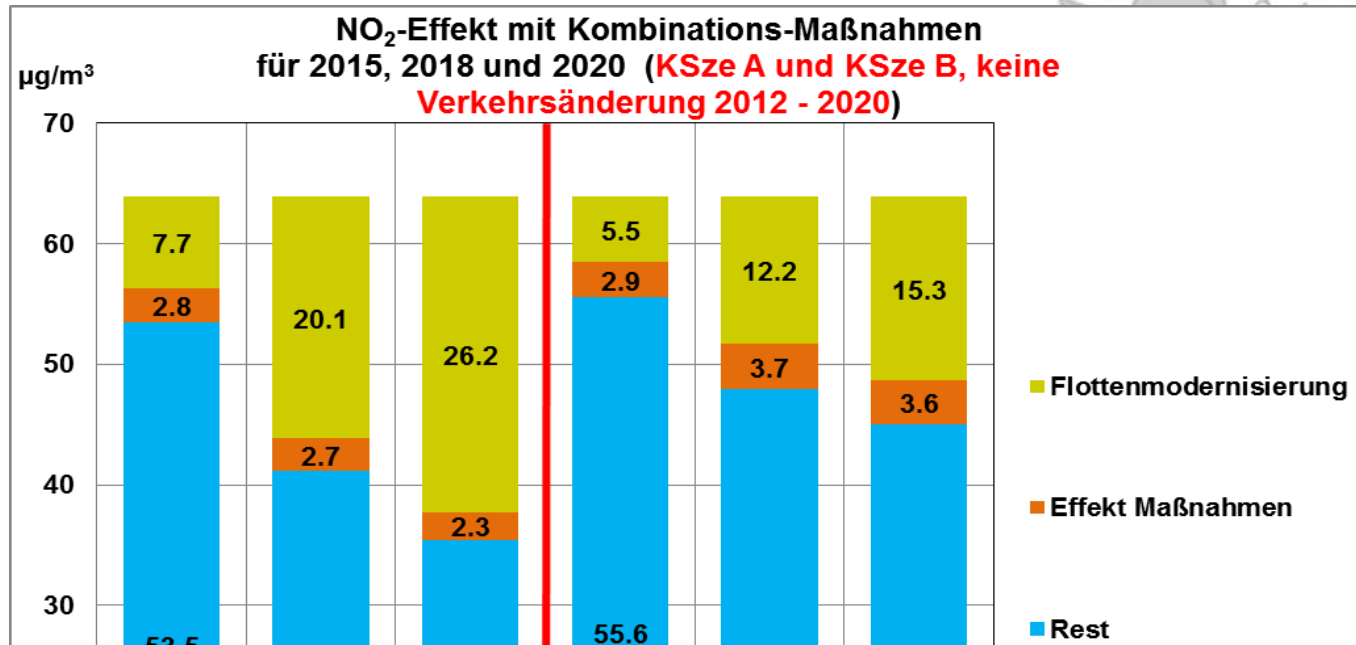
Effects of speed limit 100



Effects of combination



Effects of combination



The speed of fleet replacement is significantly influenced by the measures taken

